

YOU SEE®

b.m
BUSCH + MÜLLER

Lichtinfo 10

April/10

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt

Der Neue!

LUMOTEC Lyt!

Der neueste LED-Scheinwerfer aus der LUMOTEC-Familie startet mit einer UVP ab 29,95 Euro.

Die Licht-Technik: Das spezielle in den BUMM-Laboren entwickelte Zusammenspiel von Reflektor- und Linsenwirkung gewinnt aus der LED höchstmögliche Lichtausbeute und erzeugt zugleich ein exzellent ausgeleuchtetes Lichtfeld.

LUMOTEC®
Lyt LED

└ gesprochen: [lait]

licht®

Innovation.Original.

25 Lux*
Mit Licht im Nahfeld

NEU

**Computerdesignte
Linsentechnik**

* Mindestanforderung StVZO: 10 Lux



Fortsetzung von Seite 1

Heller als jeder Halogenscheinwerfer. Der Neue - LUMOTEC Lyt!

Die Optik: Charakteristisch ist die markante Linsenwölbung. Ähnliches kennt man von Autoscheinwerfern. Durch diese Linse läuft eine feine waagerechte Sektionstrennung. Der Grund: Die beiden Linsenhälften sind unterschiedlich und erfüllen für die Fahrbahnausleuchtung je eine eigene Funktion. Der Lyt hat einen Durchmesser von 62 mm.

Gesehen werden: Der Rückstrahlerring bietet passive Sicherheit, während die zusätzlichen Seitenfenster für eine aktive Abstrahlung zur Seite sorgen. Das bringt mehr Sicherheit.



Resümee: Ihr Kunde kann sich nicht für das absolut Beste (IQ-TEC) entscheiden. Er kann dennoch das Beste bekommen, was für Dynamo-Scheinwerfer mit LED in dieser Klasse möglich ist. In Busch & Müller-Qualität - Made in Germany.

Lieferbar in allen bekannten B&M-Varianten:

- | | |
|------------------|------------------|
| • Lyt | Art.-Nr. 178 |
| • Lyt plus | Art.-Nr. 178Di |
| • Lyt N | Art.-Nr. 178N |
| • Lyt N plus | Art.-Nr. 178NDi |
| • Lyt senso | Art.-Nr. 178SN |
| • Lyt senso plus | Art.-Nr. 178SNDi |

Auch für E-Bikes mit Gleichspannungseinspeisung von 6 bis 42 V erhältlich.



Lichtanlage Doppelpack! Vorne IXON IQ - hinten IXBACK senso

Best Performance fürs MTB oder Rennrad. Vorne superhelle Ausleuchtung und maximal homogenes Lichtfeld mit 40 Lux für sensationelle 5 Stunden (oder Eco: 10 Lux für 20 Std.). Hinten die 5 cm „Lichtbox“ mit Einschaltautomatik und neuer LineTec - beste Entfernungseinschätzung für die anderen Verkehrsteilnehmer und 360°-Rundumsichtbarkeit. Batteriebetrieb. UVP für das Set (Art.-Nr. 192QLA/382S): 129 Euro.



Neu: Pufferakku

E-WERK wird noch universeller!

Saisonstart 2010: Das Interesse am E-WERK wird immer größer. Denn die Nabendynamo-Stromversorgung für Navi, Handy und andere Geräte bringt mehr Unabhängigkeit und längere Einsatzdauer.

... was kann das E-WERK? Fast alles, nämlich Mobilgeräte während der Fahrt laden und betreiben. Aber manche der zu ladenden Geräte sind leider weniger universell: Ein Nabendynamo liefert nicht absolut gleichmäßig Spannung - denn die Geschwindigkeit schwankt und damit geht die Spannung beim Stopp auf Null. Manche Geräte reagieren sensibel auf Schwankungen in der Ladespannung und schalten ab. Andere Geräte wollen nach Stopps manuell wieder auf die Stromversorgung durch das E-WERK umgeschaltet werden. Unsere Lösung: der Pufferakku fürs E-WERK, der Spannung schwankungsfrei in 5 V liefert -

das ist der Standardwert fürs Laden per USB-Kabel! Das kleine Kraftpaket steckt in einer Mini-Nylonpacktasche. Kapazität 1600 mAh. 80 x 40 x 40 mm, ca. 180 g (mit Packtasche). Alle spritzwasserdichten Anschlüsse und Kabel vom E-WERK passen natürlich. Für ganz viele Geräte ist das der Königsweg! Doch auch für akkubetriebene Geräte, die gar keine externen Stromquellen akzeptieren und sich von E-WERK oder Pufferakku weder betreiben noch laden lassen, gibt es zwei Optionen. Deren Akkus können in einem externen Batteriekasten geladen werden. Wenn nur ein Satz Akkus vorhanden ist, lädt man nach der Fahrt mit im Pufferakku gesammelter Energie. Oder ein zweiter Satz Akkus wird während der Fahrt direkt mit dem E-WERK geladen.

Die Trennung von E-WERK und Pufferakku bringt Vorteile für alle, die ohne Akku auskommen: Gewichtsersparnis, Wirkungsgradsteigerung, variable Spannungs- und Stromeinstellung, längere Lebensdauer.



Originalgröße



E-WERK (Art.-Nr. 361) mit Pufferakku (Art.-Nr. 461A)

Ausgezeichnet



iF product design award 2010 für IXBACK senso. Das clevere Design hat die Juroren des international hoch angesehenen Wettbewerbs überzeugt.

Im preiswürdigen Design der kompakten „Lichtbox“ steckt sehr viel Funktionalität und Verbraucherfreundlichkeit. Zum Beispiel: Hell-Dunkel- und Bewegungssensoren schalten das Rücklicht automatisch ein. Die Methode der Befestigung kann selbst gewählt werden - von „mit einem Griff abnehmbar“ bis „besonders diebstahlgeschützt“.





TECHNIK-TIPP

Edelstahlschraube - flacher, schöner, sicherer!



Edelstahlhalter 475D und Schraube 475ISM

Für unsere Edelstahl-Scheinwerferhalter gibt es statt normaler Sechskantschraube jetzt die elegant runde Lösung: filigrane Edelstahlverschraubung mit beidseitig flachem Schraubteller.

Sehen Sie auch unsere Lampenhalteraufstellung unter www.bumm.de

IXON - Ersatzverschluss

Schadensfall: Das Akkufach am IXON schließt nicht mehr. Ist das Scheinwerfergehäuse damit komplett unbrauchbar? Nein! Wenn der untere Verschluss (Druckknopf) defekt ist, kann er ganz **einfach ausgetauscht** werden. Schadhafte Bauteile ausklinken. Neues Bauteil „Druckknopf“ einsetzen. Fertig. Das Ersatzteil im Bedarfsfall einfach bei uns anfordern. **Gibt es gratis.**



Art.-Nr. 492VK

LUMOTEC Cyo - Kabelkanal



Art.-Nr. 475K

IQ-Scheinwerfer und Halter aus Edelstahl - beides sieht superschick aus.

Das Design wäre perfekt, wenn da nicht die Kabel wären.

Jetzt gibt es die Lösung: Kabelkanal für die Cyo-Halterung. Zwei kleine schwarze Kunststoff-Schalen.

Einfach zusammen-

drücken - und schon werden die Kabel in einem exakt sitzenden Kabelkanal geführt.

Übrigens:

Auch ein Teelicht ist abhängig von den Sichtverhältnissen noch auf 1200 m sichtbar. Lassen Sie sich also nicht von gut klingenden Werbeaussagen „hinters Licht führen“.

Mehr Tipps für knifflige Fragen
www.bumm.de